



# *Hotel Obereggen\*\*\*S*

## *Bike Event*

1 Tag BRNO – Rennstrecke  
hautnah erleben

mit unserem

Racer – Chefkoch Miro  
und Organisatoren

Name : .....

Reserv.nr. : .....

Teilnahmecoupon:Nr.....

Termin: Oktober 2009 / Witterungsbedingt/  
Reifenservice und Bike-Abstimmung vor Ort  
Weiter Infos: info@hotel-obereggen.it

## Rundenbeschreibung:

Start/Ziel entlang möglichst links entlang um dann die 1. Kurve, eine 180 Grad Rechts, eher spitz anzufahren. Am Kurvenausgang nicht zu weit raustreiben lassen, da dort eine kleine Linkskurve folgt man aber den Schwung benötigt die minimale Steigung gut zu überbrücken. Der Bremspunkt ist durch die Steigung/Kuppe erst spät zu sehen. Die folgende Links/Rechts-Kombination möglichst rund nehmen um dann Bergab zu beschleunigen. Die nächste Rechts, Eingang Omega, ist eher eine Doppel-Rechts, welche in einem Zug gefahren wird. Hier darauf achten im 1. Teil nicht zu stark zu beschleunigen, da diese Kurve Low/Highsider gefährlich ist. Nach dieser Doppel-Rechts möglichst eine direkte Linie fahren um nicht unnötige Meter zu fahren und die Links eng nehmen und raustreiben lassen. Das kurze Zwischenstück zum Beschleunigen nutzen und die folgende Links/Rechts-Kombination möglichst mit einer direkten Linie verbinden. Am Ende der Rechts dann früh ans Gas um die etwas längere Gerade am linken Rand entlangzufahren. Die nächste Kurve ist eine abfallende Rechts, hier kann man ruhig spitz reinhalten und braucht sich auch gar nicht soweit raustragen lassen, da wenig später eine weitere Links/Rechts-Kombination folgt. Diese Kombination hat es in sich, es sind mehrere Linien möglich, doch sollte man versuchen gerade die Rechts mit möglichst viel Schwung zu nehmen um das folgende Bergaufstück nicht zu verhungern. Allerdings darf man auch nicht zu früh am Gas sein, da diese Rechts leicht abfällt und sehr stark Highsider gefährlich ist. Es folgt das erwähnte Bergaufstück, für die nächste Links/Rechts-Kombination möglichst spät einlenken um die Rechts wieder mit Schwung fahren zu können. Gerade die Rechtskurve ist eine Schlüsselstelle, da es hier auf Start/Ziel hinaus geht.



## Sicherheit:

Brünn ist eine MotoGP-Grandprix Rennstrecke und hat ein sehr hohes Sicherheitsniveau. Gute Auslaufzonen bzw. Kiesbetten sind vorhanden. Die Strecke ist sehr Breit und erlaubt somit auch ein paar Korrekturen. Die Streckenposten sind fit, der Schandkarren braucht allerdings ein wenig länger.

## Teilnahmebedingungen:

Pro Aufenthalt und vorschriftsmäßiger Reservierung im Hotel Obereggen erhalten unsere Bikerfreunde ein Teilnahmelos. Die Verlosung erfolgt am 3 Oktober 2009 anschließend wird der Gewinner über Termin und Ablauf informiert. Sollte der Gewinner kein Streckentaugliches Bike besitzen, bekommt er dieses vom Organisator zur Verfügung gestellt. Es besteht die Möglichkeit eine Unfallversicherung abzuschließen, die Teilnahme erfolgt auf eigener Gefahr.

